

RICHTLIJNEN VOOR HET INVULLEN VAN DE VEILIGHEIDSCHECKLIJSTEN

Codering van de items

De aanwezigheid van de letters 'A', 'P' of 'R' in de kolom met de titel 'Code' geeft het volgende aan:

- A ('Agreement'). Dit geeft een afspraak of een procedure aan die moet worden vastgelegd in het opmerkingenvak van de checklijst of op een andere wederzijds aanvaardbare manier moet worden gecommuniceerd.
- P ('Permission'). Ingeval de verklaringen met code 'P' met Nee zijn beantwoord mogen de werkzaamheden niet worden uitgevoerd zonder de schriftelijke toestemming van de betreffende autoriteit.
- R ('Re-check'). Dit geeft items aan die opnieuw moeten worden gecontroleerd met passende tussenpozen, zoals overeengekomen tussen beide partijen, op tijden die vermeld staan in de verklaring.

De gezamenlijke verklaring mag niet ondertekend worden voordat beide partijen de hun toegewezen verantwoordelijkheden en bevoegdheden gecontroleerd en aanvaard hebben.

De getallen en letters in de eerste kolom geven het volgende aan:

- Nummer:** Dit nummer geeft aan dat de voorziening in kwestie is gebaseerd op de aanbevelingen uit de ISGOTT/ISGINTT. Het getal komt overeen met het betreffende item in de ISGOTT-checklijst.
- B-nummer** Dit "B"-nummer geeft aan dat de voorziening in kwestie is gebaseerd op die in de ADN (overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen per binnenschip met betrekking tot de overslag van lading van schip naar wal. Het "B"-nummer correspondeert met het betreffende item in de ADN-checklijst.
- L ("wetgeving")** Dit geeft aan dat de voorzieningen in kwestie betrekking hebben op regionale wetgeving en/of vereisten.

Checklijsten

- | | | |
|---|--|-------------|
| 1 | Tanker - Terminal veiligheidschecklijst | (bijlage 1) |
| 2 | Zeevaart - Binnenvaarttanker / Binnenvaarttanker veiligheidschecklijst | (bijlage 2) |
| 3 | Veiligheidschecklijst voor gevaarlijk afval | (bijlage 3) |
| 4 | Veiligheidschecklijst voor ongevaarlijk afval | (bijlage 4) |

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijsten		Bijlage			
	Deel 'A' – Vloeistoffen in bulk algemeen - Fysieke controles	1	2	3	4
1	<p>Er is een veilige toegang mogelijk tussen de tanker(s) en/of terminal.</p> <p>De toegang dient zich zo ver als praktisch mogelijk van de manifolds te bevinden.</p> <p>De toegang tot de tanker moet veilig zijn en bestaan uit een passende gangway of buitenboordtrap met een daaraan bevestigd vangnet, indien praktisch mogelijk.</p> <p>Er dient extra aandacht aan een veilige toegang te worden gegeven indien het hoogteverschil tussen de tanker en de steiger en/of kade groot is of naar verwachting groot kan worden.</p> <p>Wanneer de terminal geen overstapfaciliteiten beschikbaar heeft en een loopplank van de tanker wordt gebruikt, moet er een geschikte afstapplaats op de ligplaats zijn met voldoende vrije ruimte voor de loopplank om een veilige en gemakkelijke toegang tot de tanker te verschaffen bij alle getijden en waterstanden en veranderingen in vrijboord van de tanker.</p> <p>De terminal moet voor geschikte reddingsmiddelen in de nabijheid van de overstapplaats naar de wal zorgen. Een reddingsboei moet aan boord van de tanker beschikbaar zijn, bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de loopplank of buitenboordtrap.</p> <p>De overstap dient in het donker veilig en goed verlicht te zijn.</p> <p>Personen die niet uit hoofde van hun dienst aan boord komen, of die geen toestemming van de schipper hebben, moet de toegang tot de tanker geweigerd worden</p> <p>De terminal houdt, in overleg met de tanker, het toezicht op de toegang tot de steiger of ligplaats.</p>	x	x	x	x
1L	<p>De fenders zijn als goed beoordeeld.</p>	x	x	x	x




Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijsten		Bijlage			
	Deel 'A' – Vloeistoffen in bulk algemeen - Fysieke controles	1	2	3	4
2	<p>De tanker is goed gemeerd, hierbij is gelet op de lokale omstandigheden.</p> <p>Tankers dienen goed op hun ligplaats afgemeerd te blijven. Het bewegen van de tanker dient door het op de juiste wijze plaatsen en strak houden van de meerdraden en trossen voorkomen te worden. Er dient extra aandacht gegeven te worden aan mogelijke bewegingen van de tanker als gevolg van de wind, stroming, getijden of passerende schepen.</p> <p>Staaldraden en trossen dienen niet gelijktijdig in dezelfde richting gebruikt te worden (d.w.z. als dwarstrossen, springlijnen, voor- of achtertrossen) vanwege het verschil in hun elastische eigenschappen.</p> <p>Het gebruik van automatische (self tension) lieren is verboden. Deze functie moet, indien aanwezig, uitgeschakeld zijn.</p> <p>De tanker moet in een noodsituatie snel en veilig kunnen vertrekken. In havens waar ankers gebruikt moeten worden dient aan dit punt speciale aandacht gegeven te worden.</p> <p>Onafhankelijk van de afmeermethode dient er overeenstemming te zijn over de manier van losmaken in een noodsituatie, rekening houdend met de eventueel daaraan verbonden risico's.</p> <p>Ankers die niet in gebruik zijn dienen goed geborgd te zijn.</p>	x	x	x	x
3	<p>Het tussen de schepen of tanker/wal afgesproken communicatiesysteem is getest en werkt naar behoren.</p> <p>Er moet op efficiënte wijze communicatie worden onderhouden tussen de dienstdoende verantwoordelijke personen op de tanker(s) en/of de vertegenwoordiger van de terminal.</p> <p>Bij gebruik van telefoons moet de telefoon zowel aan boord en/of aan de wal permanent bemand worden door een persoon die onmiddellijk contact met zijn betreffende supervisor kan opnemen. Bovendien moet de supervisor een voorziening hebben om alle gesprekken te kunnen overrulen. Bij gebruik van radiosystemen dient de apparatuur bij voorkeur draagbaar te zijn en gedragen te worden door de supervisor of iemand die onmiddellijk contact kan opnemen met zijn supervisor. Bij gebruik van vaste systemen moeten de richtlijnen voor telefoons gebruikt worden.</p> <p>De gekozen hoofd- en back-upcommunicatiesystemen dienen op de checklijst vermeld te worden en de benodigde informatie aangaande telefoonnummers en/of te gebruiken kanalen dient uitgewisseld en vastgelegd te worden.</p> <p>De telefoon en draagbare radiosystemen dienen aan de van toepassing zijnde veiligheidseisen te voldoen.</p>	x	x	x	x

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijsten		Bijlage			
Deel 'A' – Vloeistoffen in bulk algemeen - Fysieke controles		1	2	3	4
4	<p>Noodsleeprossen zijn op de juiste wijze aangebracht, indien vereist door de terminal</p> <p>Tenzij anders overeengekomen dienen needsleeprossen op voor en achterschip aan de buitenzijde te worden geplaatst.</p> <p>Er zijn meerdere mogelijkheden voor het aanbrengen van needsleeprossen. Sommige terminals vereisen een bepaalde methode en de tanker moet dienovereenkomstig worden geadviseerd.</p>	x	x	x	
5	<p>De brandslangen of blusmonitoren brandblusapparatuur van de tanker bevinden zich op de juiste plaats en zijn direct inzetbaar.</p> <p>Zie vraag 6.</p>	x	x	x	
6	<p>De brandblusapparatuur van de terminal bevindt zich op de juiste plaats en is klaar voor onmiddellijk gebruik.</p> <p>De brandblusapparatuur aan boord en op de steiger bevindt zich op de juiste plaats en is klaar voor onmiddellijk gebruik.</p> <p>Er moet voldoende geschikte draagbare of vaste uitrusting aanwezig zijn om de ladingzone en de steiger te dekken, rekening houdend met zowel de aanwezigheid van de tanker als met nabijgelegen tanks aan de wal. De hoofdbrandblussystemen van de terminal en de tanker moeten onder druk staan of in korte tijd op druk gebracht kunnen worden.</p> <p>Zowel de tanker als de terminal moet ervoor zorgen dat hun hoofdbrandblussystemen op een snelle en gemakkelijke manier aan elkaar gekoppeld kunnen worden, zo nodig met gebruikmaking van de internationale wal-/ schipverbinding (zie vraag 28).</p>	x		x	
7	<p>De laad-/ lossslangen aan boord en/of de slangen, laadarmen en manifolds van de terminal verkeren in goede conditie, zijn op de juiste wijze vastgemaakt en geschikt voor het bedoelde gebruik.</p>	x	x	x	
7.1	<p>Alle verloopstukken zijn in goede staat, passen op de juiste wijze en zijn geschikt voor de aard van het product.</p>	x	x	x	
7.2	<p>Alle aansluitflenzen zijn voorzien van de juiste pakkingen.</p>	x	x	x	
7.3	<p>Alle flensbouten zijn goed vastgedraaid.</p>	x	x	x	
7.4	<p>De laadarmen zijn in alle richtingen vrij beweegbaar en/of de slangen hebben voldoende ruimte om goed te kunnen bewegen.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijsten		Bijlage			
	Deel 'A' – Vloeistoffen in bulk algemeen - Fysieke controles	1	2	3	4
7.5	Alle afsluiters zijn gecontroleerd en staan in de juiste positie.	x	x	x	
7.6	De ladingzone en de vluchtweg zijn voldoende verlicht. Slangen moeten in een goede conditie verkeren, geschikt voor het product zijn en een geldig testcertificaat hebben. Zij moeten op de juiste wijze vastgemaakt worden, zodat overmatige belastingen en spanningen voorkomen worden. Alle boutgaten van flensverbindingen moeten van een volledig vastgezette bout zijn voorzien met een geschikte pakking ertussen. Andere verbindingen zoals snelkoppelingen moeten deugdelijk en op de juiste wijze bevestigd zijn. Slangen en leidingen en metalen ladingarmen moeten zijn vervaardigd van materiaal dat geschikt is voor het product die wordt overgeslagen, rekening houdend met de temperatuur en de maximale werkdruk. Ladingslangen moeten onuitwisbaar gemarkeerd zijn om aan te geven voor welke producten ze geschikt zijn en wat de maximum werkdruk, de testdruk en de laatste testdatum is. Bij gebruik onder andere temperaturen dan de omgevingstemperatuur moeten de maximum en minimum werktemperaturen worden gemarkeerd.	x	x	x	
8	N.v.t. - Deze vraag is opgenomen in vraag 7				
9	Het leidingsysteem is goed afgesloten en afgetapt, zodat voor het aankoppelen de blindflenzen op een veilige manier verwijderd kunnen worden. De leidingsystemen en aansluitingen van de tanker en de terminal dienen zodanig afgesloten en vrij van product te zijn en dat de blindflenzen, vóór het aansluiten van de slang of laadarm, veilig verwijderd kunnen worden. De voorzieningen moeten bescherming bieden tegen verontreiniging als gevolg van het onverwacht en ongecontroleerd ontsnappen van product uit het ladingsysteem en tegen letsel van personeel als gevolg van druk in het systeem die plotseling ongecontroleerd vrijkomt.	x	x	x	x
10	Spuigaten aan boord zijn goed afgesloten en lege metalen lekbakken zijn geplaatst Waar van toepassing dienen alle spuigaten aan boord tijdens de laad-/ loshandeling goed afgesloten te zijn. Eventueel regenwater dient van tijd tot tijd afgetapt te worden. Waar van toepassing zouden overeenkomstig de OCIMF-aanbevelingen de manifolds van de tanker voorzien moeten zijn van vaste lekbakken. Bij afwezigheid van vaste lekbakken moeten draagbare metalen lekbakken worden gebruikt. Alle lekbakken dienen wanneer nodig op een juiste wijze zo snel mogelijk geleegd te worden Wanneer alleen corrosieve vloeistoffen of gekoelde gassen worden verwerkt, moeten de spuigaten open gelaten worden.	x	x	x	x

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijsten		Bijlage			
	Deel 'A' – Vloeistoffen in bulk algemeen - Fysieke controles	1	2	3	4
11	<p>Spuigatafdichtingen die tijdelijk geopend worden, dienen voortdurend te worden bewaakt.</p> <p>Spuigaten die tijdelijk geopend worden om bijvoorbeeld schoon regenwater van het dek te laten weglopen, dienen permanent in het oog gehouden te worden. Bij het lekkage van olie op het dek of enig ander incident dat verontreiniging kan veroorzaken moeten de spuigaten onmiddellijk weer afgesloten worden.</p>	x	x	x	x
12	<p>Met lekbakken en spill-opvangsystemen- aan de wal wordt op juiste wijze omgegaan.</p> <p>Walvoorzieningen om gelekte vloeistof op te vangen, zoals opstaande randen, lekbakken en opvangtanks, moeten goed worden onderhouden en van de juiste afmetingen zijn voor de hoeveelheid product op basis van een realistische risicobeoordeling.</p> <p>Steigermanifolds moeten als ideale situatie worden voorzien van vaste lekbakken; wanneer deze niet aanwezig zijn moeten draagbare metalen lekbakken worden gebruikt.</p> <p>De voorzieningen opvang van gelekte vloeistof moeten goed worden onderhouden en, wanneer het geen automatisch systeem is, direct gebruiksklaar zijn om product of regenwater op te vangen.</p>	x			
13	<p>Alle aan boord niet gebruikte aansluitingen van de laad-/ losleidingen, de bunkeraansluitingen en dampretourleiding van de tanker zijn afgesloten en goed geborgd. Alle flenzen zijn voorzien van de juiste pakkingen.</p> <p><i>Niet-gebruikte aansluitingen van de laad- en losleidingen, de bunkerleidingen en dampretourleidingen moeten gesloten worden. Blindflenzen moeten volledig geborgd worden en eventueel andere gebruikte typen afsluitingen moeten op juiste wijze worden geborgd.</i></p>	x	x	x	x
14	<p>Alle op de terminal niet gebruikte aansluitingen van de laad-/ losleidingen, de bunkeraansluitingen en dampretourleiding zijn afgesloten en goed geborgd. Alle flenzen zijn voorzien van de juiste pakking.</p> <p>Niet-gebruikte aansluitingen van laad- en losleidingen en bunkerleidingen moeten gesloten zijn. Blindflenzen moeten volledig geborgd worden en eventueel andere gebruikte typen aansluitingen moeten correct worden geborgd.</p>	x		x	x
15	<p>Alle kijkpoorten, monsternameopeningen en openingen van de ballast- of bunkertanks zijn gesloten of beschermd door in goede staat verkerende detonatiebeveiliging</p> <p>Alle openingen naar de lading, ballast en bunkertanks dienen gesloten en gasdicht te zijn, behalve de voor ventilatie van de ladingtank gebruikte openingen (zie vraag 29). Tankers die niet zijn uitgerust voor het gesloten laden kunnen de ventilatie-, ullaging- en monstermethode met open poorten gebruiken onder overeengekomen controle.</p> <p>Behalve bij gastankers en producten waarbij dat niet is toegestaan mogen ullaging- en monsterpunten gedurende de korte tijd die nodig is voor ullaging en monsterneming worden geopend, welke activiteiten moeten worden uitgevoerd met inachtneming van de controles die nodig zijn ter voorkoming van elektrostatische ontlading.</p> <p>Waar vereist op grond van internationale, nationale of plaatselijke voorschriften en overeenkomsten dient gebruik van gesloten ullaging- en monstersystemen te worden gemaakt.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijsten		Bijlage			
Deel 'A' – Vloeistoffen in bulk algemeen - Fysieke controles		1	2	3	4
16	<p>Afsluiters in buitenboordleidingen zijn, wanneer niet in gebruik, gesloten en zichtbaar geborgd. De afneembare delen tussen de ballast- en buitenboordleidingen en de laad- en losleidingen zijn verwijderd.</p> <p>Ervaring heeft het belang aangetoond van dit punt bij het vermijden van verontreiniging op tankers waarbij laad- en losleidingen en ballastsystemen met elkaar in verbinding staan. De afstandsbedieningen voor dergelijke afsluiters moeten gemarkeerd zijn om onbedoelde opening te voorkomen.</p> <p>Zo nodig moet de beveiliging van de betreffende afsluiters visueel worden gecontroleerd.</p>	x	x	x	x
17.1	<p>Alle buitendeuren en ramen in de accommodatie, stuurhuis, opslagplaatsen en ruimten met machines zijn gesloten. De ventilatie in de machinekamer mag open zijn</p> <p>Buitendeuren, ramen en patrijspooten in de accommodatie en stuurhuis dienen tijdens de ladingoverslag gesloten te zijn. Op deze deuren dient duidelijk vermeld te worden dat ze gesloten moeten blijven, maar zij mogen nooit op slot gedaan worden.</p> <p>Deze verplichting staat een redelijke toegang tot ruimten tijdens de ladingoverslag niet in de weg, maar deuren mogen niet open gelaten te worden.</p> <p>De ventilatie in de machinekamer mag gebruikt worden. Sluiting ervan dient echter overwogen te worden wanneer dit geen negatieve gevolgen heeft voor de veilige en efficiënte werking van de betreffende machinekamer ruimten.</p>	x	x	x	
17.2	<p>De hoofdafsluiter van LPG-installatie voor huiselijke doeleinden is gesloten.</p>	x	x	x	
18	<p>De incident- en brandbestrijdingsplannen van de tanker zijn beschikbaar.</p> <p>Een set incident- en brandbestrijdingsplannen dient ter assistentie van de brandweer aan de wal op een duidelijk aangegeven plaats beschikbaar te zijn. Hierbij dient ook een bemanningslijst te zijn ingesloten.</p>	x	x	x	
	<p>Indien de tanker is uitgerust, of verplicht uitgerust moet zijn, met een inertgas installatie (IGS), dienen de volgende punten fysiek gecontroleerd te worden:</p>				
	<p>Inertgasinstallatie</p>				
19	<p>De meetapparatuur voor IGS-druk en zuurstofgehalte functioneert goed.</p> <p>Indien nodig moet de vaste of draagbare meetapparatuur voor IGS-druk en zuurstofgehalte worden ingeschakeld en volgens de instructies van de fabrikant worden getest op correcte werking.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijsten		Bijlage			
	Deel 'A' – Vloeistoffen in bulk algemeen - Fysieke controles	1	2	3	4
20	<p>Alle ladingtanks staan onder atmosferische overdruk met een zuurstofgehalte van 8 volumeprocent of minder.</p> <p>Vóór aanvang van de ladingoverslag moet de atmosferische druk in elke ladingtank gecontroleerd worden op een zuurstofgehalte van 8 volumeprocent of minder. Inert gemaakte ladingtanks dienen te allen tijde onder overdruk gehouden te worden.</p>	x	x	x	
20L	<p>Alle inert gemaakte tanks zijn gemarkeerd of gelabeld met een waarschuwingsteken.</p> <p>Bijvoorbeeld:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst			Bijlage			
		Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
21		<p>De tanker is gereed om op eigen kracht te varen. Een duwbak zonder eigen voortstuwingsmiddelen moet op korte termijn verhaald kunnen worden door een aangewezen duwboot of bijbehorend motorschip.</p> <p>De tanker moet op korte termijn op eigen kracht kunnen varen, tenzij door de havenautoriteit en de vertegenwoordiger van de terminal toestemming is verleend dat dit niet hoeft.</p> <p>Het is mogelijk dat aan bepaalde voorwaarden moet worden voldaan alvorens toestemming wordt verleend.</p>	x	x	x	
22		<p>Er is aan boord een adequate dekwacht aanwezig en aan de wal is een adequaat toezicht voor de ladingoperaties verzekerd.</p> <p>De werkzaamheden moeten onder voortdurende controle en supervisie staan op de tankers en/of de terminal.</p> <p>De supervisie dient gericht te zijn op het voorkomen van het ontstaan van gevaarlijke situaties. Indien een dergelijke situatie zich echter toch voordoet, dient het controlepersoneel over voldoende kennis en middelen te beschikken om corrigerend in te grijpen.</p> <p>Het controlepersoneel op de tankers en/of de terminal dient daarbij een goede onderlinge communicatie te onderhouden en met hun respectieve supervisors.</p> <p>Al het personeel, dat bij de werkzaamheden betrokken is, dient bekend te zijn met de gevaren van de stoffen waarmee gewerkt wordt en moet geschikte beschermende kleding en uitrusting dragen.</p>	x	x	x	x
22L		<p>Aan boord en aan de wal is een competent persoon verantwoordelijk voor de geplande werkzaamheden aanwezig.</p>	x	x	x	
23		<p>Er is voldoende personeel aan boord en aan de wal om een noodsituatie te kunnen bestrijden.</p> <p>Op elk moment gedurende het verblijf van de tanker aan de terminal of langs zij de andere tanker moet er voldoende personeel aan boord en op de walinstallatie aanwezig zijn om een noodsituatie te bestrijden.</p>	x	x	x	x
24.1		<p>Er is overeenstemming over de procedures voor lading-, bunker- en ballastbehandelingen.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
24.2	<p>De uitgangsdruk van de scheepspomp is aangepast op de toelaatbare werkdruk van de apparatuur op de terminal of aan boord van de andere tanker.</p> <p>De procedures voor de voorgenomen werkzaamheden dienen vooraf gepland te worden. Ze dienen voorafgaand aan het begin van de werkzaamheden door de verantwoordelijke personen en/of vertegenwoordiger van de terminal besproken en overeengekomen te worden. Gemaakte afspraken moeten schriftelijk vastgelegd en ondertekend worden door de verantwoordelijke personen en/of vertegenwoordiger van de terminal. Elke wijziging in de overeengekomen procedure die van invloed zou kunnen zijn op de werkzaamheden dient door beide partijen besproken en overeengekomen te worden. Nadat beide partijen overeenstemming hebben bereikt, dienen ingrijpende wijzigingen zo spoedig mogelijk schriftelijk vastgelegd te worden, ruim voor de invoering ervan. In elk geval dient de wijziging schriftelijk vastgelegd te worden binnen de werkperiode van die supervisors aan boord en aan de wal in wiens werkperiode afspraken over de wijziging werden gemaakt.</p> <p>Bij onweersdreiging dienen de alle laad-/ losactiviteiten onderbroken en alle dek- en ventilatieopeningen gesloten te worden. Nadat alles is veilig gesteld dient personeel bij onweer niet buiten te blijven.</p> <p>De eigenschappen van de stoffen waarmee gewerkt wordt, de uitrusting van de tanker en de walinstallatie en het mogelijkheid van de bemanning en het terminalpersoneel om de nodige werkzaamheden uit te voeren en te beheersen zijn factoren waarmee rekening gehouden moet worden bij het nagaan van de mogelijkheid om meerdere stoffen gelijktijdig geladen/gelost kunnen worden.</p> <p>De plaatsen van de manifolds aan boord en op de terminal moeten in het donker veilig en goed verlicht zijn.</p> <p>De aanvangs- en maximumoverslagsnelheden, aftopsnelheden en gebruikelijke werkonderbrekingen dienen overeengekomen te worden, rekening houdend met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De aard van de te behandelen lading. - De opstelling en capaciteit van de overslagleidingen en gasontluchtingssystemen van de tanker. - De maximum toegestane druk en doorstromingssnelheid in de tanker-/terminalslangen en laadarmen. - Voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van de opbouw van statische elektriciteit. Dit houdt in starten met 1 m/sec door de vulleiding van de ladingtanks totdat de vulopeningen 2 x hun diameter ondergedompeld zijn. - Alle andere doorstromingsbeperkingen. <p>Van al deze zaken dient een officieel verslag, zoals eerder gemeld, gemaakt te worden.</p>	x	x	x	
24.3	<p>De uitgangsdruk van de scheepspomp is aangepast op de toelaatbare werkdruk van de apparatuur op de terminal.</p> <p>Zie 24.2</p>	x		x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst			Bijlage			
		Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
25		<p>Het alarmsignaal en de noodstopprocedure van de tanker en de terminal zijn bekend en voor iedereen duidelijk.</p> <p>Het afgesproken signaal dat bij een noodsituatie aan boord of op de terminal gebruikt wordt, dient voor het personeel aan boord en op de terminal duidelijk te zijn.</p> <p>Er moet een noodstopprocedure worden afgesproken tussen tankers en/of terminal en formeel worden geregistreerd en ondertekend door zowel de verantwoordelijke officier als door de vertegenwoordiger van de terminal.</p> <p>De overeenkomst dient te vermelden onder welke omstandigheden de werkzaamheden onmiddellijk gestopt moeten worden.</p> <p>Er dient goed nagedacht te worden over het mogelijkerwijs creëren van gevaarlijke situaties als gevolg van de noodstopprocedure.</p>	x	x	x	x
26		<p>De veiligheidsinformatiebladen (MSDS - Material Safety Data Sheets), of gelijkwaardig, van de lading zijn waar nodig uitgewisseld.</p> <p>Op verzoek van de ontvanger moet een MSDS beschikbaar worden gesteld door de terminal of de tankers die het product afleveren.</p> <p>Dergelijke informatiekaarten moeten ten minste de bestanddelen van het product met hun scheikundige naam, de gebruikelijke naam, het UN-nummer (indien van toepassing) en de maximum concentratie van eventueel aanwezige giftige bestanddelen, uitgedrukt in volumepercentage of in ppm, bevatten.</p>	x	x	x	
26L		<p>De tanker is toegelaten tot het vervoer van het te laden product.</p> <p>Een lijst van stoffen die geladen mogen worden, uitgegeven door een competente autoriteit, moet gecontroleerd worden voor aanvang van de belading.</p>	x	x	x	x
27		<p>De gevaren van giftige stoffen in de lading zijn bekend en worden begrepen.</p> <p>Veel tankerladingen bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze gevaarlijk zijn voor de menselijke gezondheid. Om de effecten voor het personeel zo klein mogelijk te maken dient met het oog op het nemen van de juiste voorzorgsmaatregelen informatie over de ladingbestanddelen beschikbaar te zijn tijdens de ladingoverdracht. Daarnaast eisen sommige havens dat dergelijke informatie direct beschikbaar is tijdens ladingoverdracht en in geval van onvoorziene mors van het product. Dit is met name van belang bij ladingen die H₂S, benzeen, lood of andere additieven kunnen bevatten.</p>	x	x	x	
28		<p>De internationale brandblusaansluiting is aanwezig. (Indien door wetgeving vereist).</p> <p>Indien nodig moet de aansluiting voldoen aan de standardeisen en moet deze, indien niet daadwerkelijk aangesloten vóór aanvang van de werkzaamheden, onmiddellijk beschikbaar en klaar voor gebruik zijn in geval van een noodsituatie.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
29	<p>Het tankventilatiesysteem wordt op de overeengekomen wijze gebruikt.</p> <p>Er moeten afspraken gemaakt en vastgelegd worden over het ventilatiesysteem dat voor de overslag gebruikt zal worden, daarbij rekening houdend met de aard van de lading en de internationale, nationale of plaatselijke voorschriften en afspraken.</p> <p>Er bestaan vier basissystemen voor het ventileren van de tanks:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Afgassen tijdens belading naar de buitenlucht via toegelaten openingen en voor zover door wetgeving voor de betreffende stof toegelaten. 2. Vaste ventilatiesystemen die inertgasinstallaties omvatten. 3. Tijdens belading van de tanker naar de terminal afgassen via een dampverzamelingsstelsel (zie vraag 32 hieronder). 4. Open naar de buitenlucht (voor producten zonder de classificatie "gevaarlijk stof" of die afzonderlijk vermeld zijn in nationale of internationale wetgeving). 	x	x	x	
30.1	<p>De eisen voor gesloten ladingoverslag zijn overeengekomen.</p> <p>Bij veel stoffen is het wettelijk voorgeschreven dat het niveau in ladingtanks met meetinstrumenten vastgesteld moet worden. Dit kan per land verschillen. Een draagbaar meetsysteem met gasdichte afsluiting kan op sommige plaatsen toegestaan worden. Verder dient bij gesloten belading altijd een deugdelijk overvulbeveiligingssysteem actief te zijn.</p>	x	x	x	
30.2	<p>De dampretouraansluiting van de tanker is, indien nodig, aangesloten door middel van een dampretourleiding aan de dampretouraansluiting van de terminal of van de andere tanker.</p>	x	x	x	
30.3	<p>Indien er een explosiebeveiliging vereist is, is de dampretourleiding uitgerust met een detonatiebeveiliging.</p>	x	x	x	
31	<p>De goede werking van het overdruk- en onderdrukstelsel is gecontroleerd. Bij lossen garandeert de tanker- en bij laden de terminal dat de pompsnelheid de afgesproken maximale werkdruk niet zal overschrijden</p> <p>De werking van de over- en onderdrukventielen en/of de hogesnelheids afblaasventielen dienen volgens aanwijzing van de fabrikant gecontroleerd te worden. Bovendien is het noodzakelijk voor aanvang van laad-/ losoperaties de onder- en overdrukventielen door middel van de handle of drukpen op goede werking te controleren.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
32	<p>Indien een dampretourleiding is aangesloten bestaat overeenstemming over de werkparameters.</p> <p>Waar nodig wordt een dampretourleiding gebruikt om ladingdampen terug te voeren van de scheepstanks naar de terminal of van de landtank naar de scheepstanks.</p> <p>In geval van brandbare dampen moet de aan de wal in de dampretourleiding detonatiebeveiliging aanwezig zijn.</p>	x	x	x	
33	<p>Onafhankelijke 'hoog-niveau'-alarmen en/of noodstoppen, indien aanwezig, zijn bedrijfs gereed en getest.</p> <p>Vanwege de afhankelijkheid van meetsystemen voor gesloten ladingoverslag is het belangrijk dat dergelijke systemen volledig operationeel zijn en dat er een back-up aanwezig is in de vorm van een onafhankelijk overvulalarmsysteem. Het alarm dient zowel een hoorbare als visuele waarschuwing te geven en zodanig te worden ingesteld dat de werkzaamheden gestaakt kunnen worden voordat de tank overvol raakt. Onder normale werkomstandigheden dient de ladingtank niet verder gevuld te worden dan juist onder het niveau waarop het overvulalarm is ingesteld.</p> <p>Elk afzonderlijk overvulalarm dient voorafgaand aan het laden bij de tank getest te worden om ervoor te zorgen dat het goed functioneert, tenzij het systeem voorzien is van een elektronisch werkende zelftestvoorziening die de toestand van de alarmelektronica en –sensor en het ingestelde niveau controleert.</p>	x	x	x	x
34	<p>Er is een adequate elektrische isolatie in de laad-/ losaansluiting en indien aangesloten de dampretourleidingen, tussen tanker en terminal aanwezig.</p> <p>Tenzij er maatregelen zijn genomen om de permanente elektrische verbinding te verbreken tussen tankers en/of walleidingen die door de slangen of metalen armen van tanker/terminal of tanker/tanker wordt geleverd, kunnen zwerfstromen, onder andere van corrosiepreventiesystemen, elektrische vonken genereren op de flensvlakken wanneer slangen worden aangesloten en losgekoppeld.</p> <p>Deze zwerfstromen worden meestal voorkomen door het plaatsen van een isolerende flens in elke manifolduitgang op de steiger of inbouw in de constructie van de metalen armen. Alternatief kan de onderbreking van elektriciteit tot stand worden gebracht door het opnemen van een lengte elektrisch niet-geleidend slang in elke slangaaneenschakeling.</p> <p>Er moet worden vastgesteld of de elektriciteitonderbrekende middelen zijn aangebracht, in goede staat zijn en niet worden overbrugd door contact met elektrisch geleidend materiaal.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
35	<p>Bij lossing van de tanker is de terminal uitgerust met een terugslagventiel in de leiding of er zijn procedures ter voorkoming van product-terugstroming besproken.</p> <p>Om te voorkomen dat lading terugstroomt wanneer het lossen van een tanker is gestopt, hetzij wegens operationele behoeften of door overmatige tegendruk, dient de terminal te bevestigen dat het een duidelijk systeem heeft dat ongewild terugstromen van de terminal naar de tanker voorkomt. Alternatief moet er een procedure worden afgesproken die de tanker beschermt.</p>	x		x	
36	<p>De voorschriften voor roken zijn overeengekomen en worden nageleefd.</p> <p>Roken aan boord van de tankers is verboden.</p> <p>Roken is niet toegestaan op de steiger en aangrenzende gebieden, behalve in gebouwen en plaatsen die gespecificeerd zijn door de vertegenwoordiger van de terminal in overleg met de schipper.</p> <p>Gebouwen, plaatsen en ruimten die zijn aangewezen als gebieden waar roken is toegestaan moeten duidelijk als zodanig worden gemarkeerd.</p>	x	x	x	x
37	<p>De voorschriften voor open vuur/licht zijn overeengekomen en worden nageleefd.</p> <p>Onder open licht of open vuur wordt het volgende verstaan: vlam, vonkvorming, open elektrisch licht of elk oppervlak dat een gelijke of hogere temperatuur heeft dan de zelfontbrandingstemperatuur van de te verwerken producten.</p> <p>Het gebruik van open licht of open vuur aan boord van de tanker en binnen een afstand van 25 meter van de tanker dient verboden te worden, tenzij aan alle van toepassing zijnde voorschriften is voldaan en er afspraken met de havenautoriteiten, de vertegenwoordiger van de terminal en de schipper zijn gemaakt. De aard van de stof en de windrichting kunnen mede bepalend zijn. De afstand kan vergroot moeten worden voor tankers van speciale aard zoals gastankers.</p>	x	x	x	
38	<p>De vereisten voor draagbare elektronische apparatuur (bijv. voor communicatie) worden in acht genomen.</p> <p>Tanker-/terminaltelefoons moeten voldoen aan de vereisten voor explosiebestendige constructies, behalve wanneer deze zijn ondergebracht en worden gebruikt in een veilige ruimte binnen de bemanningsverblijven.</p> <p>Mobiele telefoons en semafoons mogen niet in gevarenczones worden gebruikt.</p>	x	x	x	
39	<p>Zaklampen zijn van een goedgekeurd type.</p> <p>Zaklampen die op batterijen werken dienen van een goedgekeurd Ex type te zijn, Beschadigde zaklampen mogen niet worden gebruikt.</p>	x	x	x	
40	<p>Vaste VHF/UHF-communicatieapparatuur en AIS staan in de juiste powermodus of zijn uitgeschakeld.</p> <p>Vaste VHF/UHF- en AIS-apparatuur dienen uitgeschakeld te zijn of op stand-by te staan (1 watt of minder), tenzij de schipper, in overleg met de vertegenwoordiger van de terminal, de voorwaarden heeft vastgesteld waaronder de installatie veilig gebruikt kan worden.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle		1	2	3	4
41	<p>Draagbare VHF/UHF-communicatieapparatuur is van een goedgekeurd type.</p> <p>Draagbare VHF/UHF-sets zijn van een veilig type, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.</p>	x	x	x	
42	<p>De antennes van de hoofdzender van de tanker zijn geaard en de radars zijn ontkoppeld/uitgeschakeld.</p> <p>Het hoofdradiostation van de tanker mag niet worden gebruikt gedurende het verblijf van de tanker in de haven, behalve voor ontvangstdoeleinden. De antennes van de hoofdzender van het schip moeten zijn ontkoppeld en geaard.</p> <p>Apparatuur voor satellietssystemen mag worden gebruikt, tenzij anders geadviseerd.</p> <p>De radarinstallatie van de tanker mag niet worden gebruikt.</p>	x	x	x	
43	<p>Elektriciteitskabels naar verplaatsbare elektrische apparatuur aan dek moeten losgekoppeld zijn van de voeding.</p> <p>Het gebruik van draagbare elektrische apparatuur, aangesloten op losliggende kabels, is niet toegestaan in de gevarezone tijdens ladingoverslag en deze apparatuur moet bij voorkeur uit de gevarezone worden verwijderd.</p> <p>Telefoonkabels die gebruikt worden voor de tanker-/terminalcommunicatie liggen bij voorkeur buiten de gevarezone. Indien dit niet haalbaar is moet de kabel zodanig gelegd en beschermd zijn dat hierdoor geen gevaar kan ontstaan.</p>	x	x	x	
44	<p>Raam-airconditioners zijn losgekoppeld.</p> <p>Raam-airconditioners moeten losgekoppeld zijn van de voeding.</p>	x	x	x	
45	<p>In de accommodatie en/of stuurhuis wordt een overdruk gehandhaafd.</p> <p>Indien mogelijk moet een overdruk in de accommodatie en/of stuurhut worden gehandhaafd en er moeten procedures of systemen worden toegepast die voorkomen dat brandbare of giftige dampen de accommodatieruimten binnen kunnen dringen. Dit kan worden bereikt met airconditioners of soortgelijke systemen, die schone lucht uit ongevaarlijke omgevingen aantrekken, die beschermd zijn door gasdetectie- en lagedrukalarmsystemen.</p>	x	x	x	
46	<p>Er zijn maatregelen genomen om te zorgen voor voldoende mechanisch ventilatie in de pompkamer.</p> <p>Pompkamers moeten mechanisch geventileerd worden en het ventilatiesysteem, dat voor een veilige atmosfeer over de gehele pompkamer moet zorgen, moet gedurende de overslagwerkzaamheden actief blijven. Het gasdetectiesysteem, indien aanwezig, moet goed functioneren.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
47	<p>Er is een vluchtweg aanwezig.</p> <p>Naast de toegang zoals vermeld in vraag 1 moet een veilige en vlotte vluchtweg beschikbaar zijn, zowel aan boord als aan de wal. In het ideale geval zou een steiger voorzien moeten zijn van middelen om in een noodsituatie van de tanker te vluchten. Indien de steigerconfiguratie een tweede vluchtweg via de loopplank onmogelijk maakt, moeten andere middelen worden overwogen zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De reddingsboot van het schip prepareren voor onmiddellijk neerlaten (vrije val), of - Plaatsen van de buitenboordtrap aan de kant uit de buurt van de steiger. <p>Wanneer de reddingsboot niet gebruikt kan worden moeten er andere middelen ter vervanging beschikbaar zijn.</p> <p>Internationale en/of nationale wetgeving kan andere of strengere vereisten opleggen.</p> <p>Aan boord van de tanker kan een bijboot die gereed is voor onmiddellijk gebruik dienen. Dit is gezien de mogelijkheid van product op het water niwet altijd een adequate mogelijkheid. Veel hangt hierbij af van de lokale situatie zoals stilstaand water, stroming of wind.</p>	x	x	x	
48	<p>Er is overeenstemming over de weersomstandigheden, maximum windsterkte en golfhoogte waarbij werkzaamheden plaats kunnen vinden.</p> <p>Er zijn tal van factoren die helpen bij de beslissing of de lading- of ballastwerkzaamheden gestaakt moeten worden. Overleg tussen de terminal en/of de tanker moet de beperkende factoren vaststellen, waaronder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Windsnelheid en -richting en de invloed daarvan op de laadarmen en slangen. - Windsnelheid en -richting en de invloed daarvan op de afmering. - Windsnelheid en -richting en de invloed daarvan op de loopplank. - Bij daaraan blootgestelde terminals het effect van de golfhoogte op de afmering of veiligheid van de toegang tussen wal en schip <p>Dergelijke beperkingen moeten duidelijk door beide partijen begrepen worden. De criteria voor het onderbreken van de overslag, het afkoppelen van laadslangen of laadarmen en het ontruimen van de ligplaats dienen in de kolom 'Opmerkingen' op de checklijst ingevuld te worden.</p>	x	x	x	x
49	<p>Indien van toepassing zijn er beveiligingsprotocollen overeengekomen tussen de voor de beveiliging van de tanker(s) verantwoordelijke persoon/officier en/of de havenfaciliteit-beveiligingsofficier.</p> <p>In landen die zijn aangesloten bij de SOLAS vereist de ISPS-code dat de voor de beveiliging van de tanker(s) verantwoordelijke persoon/officier en/of de havenfaciliteit-beveiligingsofficier de uitvoering van hun respectieve beveiligingsplannen onderling coördineren.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst			Bijlage			
		Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
49L		<p>Er zijn beveiligingsprotocollen overeengekomen voor de bemanning van de ene tanker voor het aan boord gaan op de andere tanker. Het beveiligingsprotocol voor het aan boord gaan op een tanker bevindt zich in/op:</p>		x	x	
50		<p>Indien van toepassing zijn procedures overeengekomen voor het ontvangen van stikstof vanaf de wal, hetzij voor het inertiseren of O₂-vrij maken van de ladingtanks of doorblazen van de leidingen naar de tanker.</p> <p>Tanker en wal moeten schriftelijk de levering van inert gas overeenkomen met vermelding van het benodigde volume en de doorstromingssnelheid in kubieke meter per minuut. De volgorde van het openen van afsluiters vóór het begin van deze werkzaamheden en na de voltooiing ervan moet worden overeengekomen, zodat de tanker de controle houdt over de doorstroming. Speciale aandacht moet worden besteed aan de toereikendheid van open ventilatieopeningen op een tank om mogelijke overdruk te voorkomen. Bijvoorkeur beschikt de terminal over een regelventiel waarbij de druk naar de scheepstanks niet ongewenste waarden kan oplopen</p> <p>De druk van de tank moet nauwlettend worden gecontroleerd gedurende de gehele operatie.</p> <p>Wanneer de terminal samengeperste stikstof (of lucht) als drijfkracht wil gebruiken, voor het leegmaken van de leidingen (bijv. piggen) aan de wal naar de tanker, moet de instemming van de tanker worden gevraagd. Daarbij moet de tanker worden geïnformeerd over de te gebruiken druk en de mogelijkheid gas in een ladingtank te ontvangen.</p>	x	x	x	
		Inertgasinstallatie				
51		<p>De IGS is volledig operationeel en functioneert goed.</p> <p>De inertgasinstallatie moet veilig werken, speciaal met betrekking tot alle automatische uitschakelmechanismen en bijbehorende alarmen, terugslagventiel, drukregelend controlesysteem, drukindicator IG-leiding hoofddek, afzonderlijke inert gasafsluiters van de tanks (indien aanwezig) en over-/onderdrukvat aan dek (indien aanwezig).</p> <p>Afzonderlijke inert gasafsluiters van de tanks (indien aanwezig) moeten duidelijk zichtbare en volledig functionerende indicatoren voor open/dicht-stand hebben.</p>	x	x	x	
52		<p>Dekafsluitingen of soortgelijke uitrustingen functioneren goed.</p> <p>Het is essentieel dat de voorzieningen voor dekafsluiting in veilige en goede staat verkeren. Met name de voorzieningen voor watertoevoer naar de afsluiting en het goed functioneren van de daarmee verbonden alarmsystemen moet worden gecontroleerd.</p>	x	x	x	
53		<p>De vloeistofniveaus in de over- en onderdrukvaten zijn correct, indien van toepassing.</p> <p>Er dient gecontroleerd te worden of het vloeistofniveau in het over-/onderdrukvat overeen komt met de aanbevelingen van de fabrikant.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle	1	2	3	4
54	<p>De vaste en draagbare zuurstofmeters zijn gekalibreerd en werken naar behoren.</p> <p>Alle vaste en draagbare zuurstofmeters dienen conform de instructies van het bedrijf en/of fabrikant getest en gecontroleerd te worden en moeten goed functioneren.</p> <p>De zuurstofmeter/-recorder in de leiding en voldoende draagbare zuurstofmeters functioneren goed.</p> <p>Het kalibratiecertificaat moet aantonen dat zijn geldigheid voldoet aan het scheepsveiligheid management systeem (SMS) van de tanker.</p>	x	x	x	
55	<p>Alle afzonderlijke inert gasafsluiters van de tanks (indien aanwezig) zijn juist ingesteld en vastgezet.</p> <p>Zowel bij laad- als loshandelingen is het gebruikelijk en veilig om alle afzonderlijke IG-toevoerafsluiters van de tank (indien aanwezig) open te houden om onbedoelde onder- of overdruk te voorkomen. Op deze wijze is de druk in elke tank gelijk aan de hoofd-IG-druk aan dek en zal het over-/onderdrukvat zodoende fungeren als veiligheidsventiel bij excessieve over- of onderdruk. Indien afzonderlijke IG-toevoerafsluiters van de tank gesloten worden vanwege mogelijke dampverontreiniging of drukloos maken voor het uitvoeren van metingen, moet de stand van de afsluiter voor iedereen, die betrokken is bij de ladingoverslagwerkzaamheden, duidelijk aangegeven zijn. Elke afzonderlijke inert gasafsluiter van de tank moet uitgerust zijn met een vergrendelingsvoorziening onder controle van een verantwoordelijke officier.</p>	x	x	x	
56	<p>Al het personeel dat belast is met ladingoverslag weet dat, ingeval van een storing aan het inertgassysteem, loshandelingen gestaakt moeten worden en de terminal en/of de andere tanker daarover geïnformeerd moet worden.</p> <p>In geval van storing van het IG-systeem moeten het lossen van lading, het lozen van ballast en tankreinigingswerkzaamheden gestaakt en de terminal geïnformeerd worden.</p> <p>Het personeel van de tanker mag in geen enkele situatie de druk in de tanks onder de normale atmosferische druk laten komen.</p>	x	x	x	
	Crude oil-wassysteem				
57	N.v.t.				
58	N.v.t.				

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
Deel 'B' – Vloeistoffen in bulk – Mondelinge controle		1	2	3	4
	Tankreiniging				
59	<p>Er zijn tankreinigingswerkzaamheden gepland tijdens het langsij liggen bij andere de tanker/walinstallatie.</p> <p>Tijdens de aan de overslag voorafgaande bespreking tussen de verantwoordelijke persoon/officier en/of de vertegenwoordiger van de terminal moet worden vastgelegd of er tankreinigingswerkzaamheden zijn gepland terwijl de tanker langsij ligt en moet de checklijst dienovereenkomstig worden ingevuld.</p>	x	x	x	x
60	<p>Indien 'Ja' zijn de procedures en goedkeuringen voor tankreiniging overeengekomen.</p> <p>Het moet worden bevestigd dat alle benodigde goedkeuringen voor tankreiniging langsij zijn verkregen in overeenstemming met plaatselijke wetgeving en voorschriften van de desbetreffende autoriteiten. Er moet overeenstemming zijn over de te gebruiken tankreinigingsmethode en de omvang van de werkzaamheden.</p>	x	x	x	x
61	<p>Er is toestemming verleend voor ontgassing van ladingtanks door de bevoegde autoriteit.</p> <p>Het moet worden bevestigd dat alle benodigde goedkeuringen voor ontgassing langsij zijn verkregen in overeenstemming met plaatselijke wetgeving en voorschriften van de desbetreffende autoriteiten.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'C' – Vloeistoffen in bulk – Chemicaliën – Mondelinge controle	1	2	3	4
1	<p>Gevarenkaarten, MSDS of gelijkwaardig, zijn beschikbaar met daarin de benodigde informatie voor een veilige ladingoverslag.</p> <p>Informatie over het te behandelen product dient beschikbaar te zijn aan boord van de tanker en aan de wal en moet het volgende bevatten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een volledige beschrijving van de fysische en chemische eigenschappen, inclusief reactiviteit, nodig voor de veilige opslag en overslag van de lading. - Te nemen maatregelen in geval van morsen of lekkage. - Tegenmaatregelen in geval van onbedoeld persoonlijk contact. - Brandbestrijdingsprocedures en -middelen. 	x	x	x	
2	<p>Er is, indien van toepassing, een inhibitorverklaring van de fabrikant verstrekt.</p> <p>Indien gestabiliseerde of geïnhibeerde ladingen moeten worden overgeslagen, dienen de tankers voorzien te zijn van een certificaat van de fabrikant, met daarin vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naam en hoeveelheid van de toegevoegde inhibitor. - De datum waarop de inhibitor werd toegevoegd en de gebruikelijke werkingsduur. - De temperatuurbependingen die van invloed zijn op de inhibitor. - De te nemen maatregelen indien de duur van de reis de effectieve werkingsduur van de inhibitor dreigt te overschrijden. <p>Dit document moet aan boord zijn vóór vertrek.</p>	x	x	x	
3	<p>Er is voldoende beschermende kleding en uitrusting (inclusief onafhankelijk werkende ademhalingsapparatuur) beschikbaar voor direct gebruik en geschikt voor het product dat wordt overgeslagen.</p> <p>Er dient voldoende geschikte beschermende uitrusting (waaronder onafhankelijk werkende ademhalingsapparatuur en beschermende kleding) voor al het operationele personeel zowel aan boord als aan de wal voor direct gebruik aanwezig te zijn, geschikt voor de specifieke gevaren van het product dat wordt overgeslagen.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
Deel 'C' – Vloeistoffen in bulk – Chemicaliën – Mondelinge controle		1	2	3	4
4	<p>Er is overeenstemming over tegenmaatregelen bij onbedoeld contact van personen met de lading.</p> <p>Er moeten voldoende en geschikte middelen voor het neutraliseren van de gevolgen aanwezig zijn en om kleine hoeveelheden gemorst product te verwijderen. Bij onvoorzien persoonlijk contact is het belangrijk dat voldoende en passende tegenmaatregelen worden genomen om de gevolgen te beperken.</p> <p>De MSDS of andere informatiebladen dienen informatie te bevatten over hoe te handelen bij dergelijk contact met betrekking tot de specifieke eigenschappen van de lading en het personeel dient op de hoogte te zijn van de te volgen procedures.</p> <p>Een geschikte veiligheidsdouche en een voorziening om de ogen te spoelen moet voor direct gebruik worden aangebracht in de onmiddellijke omgeving van de plaatsen aan boord en aan de wal waar regelmatig overslagwerkzaamheden plaatsvinden.</p>	x	x	x	
5	<p>De ladingoverslagsnelheid is afgestemd op de automatische noodstopvoorziening, indien in gebruik.</p> <p>Er kunnen automatische afsluiters worden aangebracht op de tanker(s) en/of aan de wal. Deze afsluiters treden automatisch in werking wanneer, bijvoorbeeld, een bepaald niveau is bereikt in de tanks van de tanker(s) of de terminal. Bij gebruik van automatisch of op afstand bedienbare afsluiters moet de overslagsnelheid zodanig worden vastgelegd dat drukgolven door het te snel sluiten van afsluiters, die schade aan leidingsystemen kunnen veroorzaken, worden voorkomen. Alternatieve voorzieningen, zoals een recirculatiesysteem en buffertanks, kunnen worden aangebracht om de ontstane drukgolf te laten ontsnappen.</p> <p>Er moet een schriftelijke overeenkomst tussen de verantwoordelijke persoon/officier en de vertegenwoordiger van de terminal worden opgesteld die aangeeft of de overslagsnelheid zal worden aangepast of dat er alternatieve systemen zullen worden gebruikt.</p>	x	x	x	
6	<p>Niveaumeetsystemen en alarmen zijn correct ingesteld en in goede staat.</p> <p>De niveaumeetsystemen en -alarmen van de tanker en de terminal dienen regelmatig gecontroleerd te worden om er zeker van te zijn dat ze goed functioneren.</p> <p>Indien alarmen op verschillende niveaus kunnen worden ingesteld, moeten de alarmen op het vereiste niveau worden ingesteld.</p>	x	x	x	
7	<p>Draagbare gasdetectie-instrumenten zijn gebruiksgereed voor de te behandelen lading.</p> <p>De ter beschikking staande apparatuur moet, waar nodig, in staat zijn ontvlambare en/of giftige niveaus te meten.</p> <p>Er moet geschikte apparatuur beschikbaar zijn om het functioneren van de instrumenten, die de ontvlambaarheid meten, te testen. De functioneringstesten moeten vóór gebruik van de apparatuur worden uitgevoerd. Kalibratie moet conform het veiligheidsbeleidssysteem worden uitgevoerd.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
Deel 'C' – Vloeistoffen in bulk – Chemicaliën – Mondelinge controle		1	2	3	4
8	<p>Informatie over brandblusapparatuur en -procedures is uitgewisseld.</p> <p>Er dient informatie uitgewisseld te worden over de beschikbaarheid van brandblusapparatuur en de te volgen procedures in geval van brand aan boord of aan de wal.</p> <p>Hierbij moet speciale aandacht worden besteed aan te verwerken producten die met water kunnen reageren of die specifieke brandbestrijdingsprocedures vereisen.</p>	x	x	x	
9	<p>Overdrachtslangen en pakkingen zijn vervaardigd van geschikt materiaal en bestand tegen de werking van de producten die worden behandeld.</p> <p>Elke laad-/ losslang moet onuitwisbaar worden gemarkeerd om aan te geven voor welke producten de slang geschikt is en wat de maximale werkdruk, testdruk en datum is, waarop voor het laatst deze druk getest werd alsmede de minimum en maximum werktemperaturen.</p>	x	x	x	x
10	<p>Overslagwerkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van het permanent geïnstalleerde leidingsysteem.</p> <p>Alle ladingoverdracht moet plaatsvinden met behulp van de permanent geïnstalleerde leidingsystemen aan boord en aan de wal.</p> <p>Indien het vanwege bijzondere operationele redenen nodig is om aan boord of aan de wal losse overslagleidingen te gebruiken, (en dit wettelijk niet verboden is) dient er zorgvuldig op gelet te worden dat deze leidingen juist gepositioneerd en gemonteerd zijn om eventuele extra risico's, die aan het gebruik ervan zijn verbonden, te minimaliseren. Waar nodig moet de elektrische continuïteit van deze leidingen worden gecontroleerd en hun lengte moet zo kort mogelijk worden gehouden.</p> <p>Het gebruik van niet-permanent aangebrachte leidingen in tanks is over het algemeen niet toegestaan, tenzij daarvoor specifieke toestemming werd verleend, zoals bij ongevaarlijke producten.</p> <p>Wanneer ladingslangen worden gebruikt voor verbindingen met het permanent aangebrachte leidingsysteem van de tanker(s) en/of terminal, moeten deze verbindingen deugdelijk worden geborgd, zo kort mogelijk worden gehouden en elektrische continuïteit hebben naar de leiding van de tanker(s) en/of terminal. Alle gebruikte slangen moeten geschikt zijn voor het beoogde doel en deugdelijk getest, gemarkeerd en gecertificeerd zijn.</p>	x	x	x	
11	<p>Indien van toepassing zijn procedures overeengekomen voor het ontvangen van stikstof vanaf de wal, hetzij voor het inertiseren of O₂-vrij maken van de ladingtanks of doorblazen van de leidingen naar de tanker</p> <p>Tanker(s) en/of terminal moeten de levering van stikstof schriftelijk overeenkomen waarbij de benodigde hoeveelheid en de doorstromingssnelheid in kubieke meters per minuut wordt gespecificeerd. De volgorde van het openen van de afsluiters vóór aanvang van de werkzaamheden en na het beëindigen ervan moet worden overeengekomen, zodat de tanker(s) controle houdt (houden) over de doorstroming. Speciale aandacht moet worden besteed aan de toereikendheid van open ventilatieopeningen op een tank om mogelijke overdruk te voorkomen. De terminal heeft bij voorkeur een regelsysteem waarbij de maximale druk de toelaatbare druk in de ladingtanks van de tanker niet overschrijdt.</p> <p>De druk van de tank moet nauwlettend worden gecontroleerd gedurende de gehele operatie.</p> <p>Wanneer de terminal/lossende tanker samengeperste stikstof (of lucht) voor het leegmaken van de leidingen wil gebruiken moet de instemming van de tanker worden gevraagd. De (ontvangende) tanker moet worden geïnformeerd over de te gebruiken druk en over de mogelijkheid gas in een ladingtank te ontvangen.</p>	x		x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst			Bijlage			
Deel 'C' – Vloeistoffen in bulk – Chemicaliën – Mondelinge controle			1	2	3	4
12	<p>Is het watersproeisysteem in de ladingzone gereed voor onmiddellijk gebruik.</p> <p>Een goed werkende watersproei-inrichting kan worden gebruikt om opwarming van het vrachtdek door straling tegen te gaan.</p>	x	x	x		

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'D' – Vloeibaar gas in bulk - Mondelinge controle	1	2	3	4
1	<p>De veiligheidsinformatiebladen, MSDS of gelijkwaardig, zijn beschikbaar met daarin de benodigde informatie voor een veilige ladingoverslag.</p> <p>Informatie over elk te behandelen product moet voor en tijdens de laad- en loswerkzaamheden beschikbaar zijn aan boord van de tanker(s) en/of aan de wal.</p> <p>De ladinginformatie, in schriftelijke vorm, moet bestaan uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een volledige beschrijving van de fysische en chemische eigenschappen, nodig voor veilige opslag van de lading. - Maatregelen die genomen dienen te worden in geval van morsen of lekkages. - Tegenmaatregelen in geval van onbedoeld persoonlijk contact. - Brandbestrijdingsprocedures en -middelen. - Alle speciale uitrusting, benodigd voor het veilig behandelen van de specifieke lading(en). - Minimum toegestane temperaturen van de ladingtanks. - Noodprocedures. 	x	x	x	
2	<p>Er is, indien van toepassing, een inhibitorverklaring van de fabrikant verstrekt.</p> <p>Indien gestabiliseerde of geïnhibeerde ladingen moeten worden overgeslagen, dienen de tankers voorzien te zijn van een certificaat van de fabrikant, met daarin vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naam en hoeveelheid van de toegevoegde inhibitor. - De datum waarop de inhibitor werd toegevoegd en de gebruikelijke werkingsduur. - Alle eventuele temperatuurbependingen die van invloed zijn op de inhibitor. - De te nemen maatregelen indien de duur van de reis de werkingsduur van de inhibitor dreigt te overschrijden. <p>Dit document moet aan boord zijn voor vertrek.</p>	x	x	x	
3	<p>Is het watersproeisysteem in de ladingzone gereed voor onmiddellijk gebruik</p> <p>In gevallen waarbij ontvlambare of giftige producten worden behandeld, dienen de watersproeisystemen regelmatig getest te worden. Details over de laatste tests dienen uitgewisseld te worden.</p> <p>Tijdens laad- en loshandelingen dienen deze systemen voor direct gebruik gereed te worden gehouden.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'D' – Vloeibaar gas in bulk - Mondelinge controle	1	2	3	4
4	<p>Er is voldoende geschikte beschermende kleding en uitrusting (inclusief onafhankelijk werkende ademhalingsapparatuur) beschikbaar voor direct gebruik en geschikt voor de producten die worden overgeslagen.</p> <p>Geschikte beschermende uitrusting, inclusief onafhankelijk werkende ademhalingsapparatuur, oogbescherming en beschermende kleding die geschikt is voor de specifieke gevaren van het te behandelen product moet in voldoende hoeveelheid beschikbaar zijn voor het operationeel personeel, zowel aan boord als aan de wal.</p> <p>De opslagplaatsen voor deze uitrusting dienen tegen weersinvloeden beschermd en duidelijk aangegeven te zijn.</p> <p>Al het direct bij het werk betrokken personeel dient deze uitrusting en kleding te gebruiken wanneer de situatie dat vereist.</p> <p>Personeel dat tijdens het werk gebruik moet maken van ademhalingsapparatuur dient in het veilige gebruik ervan te worden getraind. Ongetraind personeel en personeel met een behaard aangezicht kunnen geen werkzaamheden uitvoeren waarbij ademhalingsapparatuur benodigd is.</p>	x	x	x	
5	<p>Ladingtankruimten en tussenbarrière ruimten zijn correct inert gemaakt of met droge lucht gevuld, zoals vereist.</p> <p>De ruimten, die volgens de IMO Gas Carrier Codes, inert moeten worden gemaakt, moeten vóór aankomst door het personeel van de tanker worden gecontroleerd. Nationale of lokale regels kunnen anders voorschrijven</p>	x	x	x	
6	<p>Alle op afstand bedienbare afsluiters werken naar behoren.</p> <p>Alle op afstand bedienende ladingsysteemafsluiters van de tanker(s) en/of de terminal en hun standindicatiesystemen moeten regelmatig worden getest. Details over de laatste tests dienen uitgewisseld te worden.</p>	x	x	x	
7	<p>De benodigde scheepspompen en compressoren werken naar behoren en er zijn afspraken gemaakt over de maximum werkdrukken tussen (de tanker(s) en/of de terminal.</p> <p>Er moeten schriftelijke afspraken zijn gemaakt over de maximum toegestane werkdruk tijdens de overslag in het leidingsysteem.</p>	x	x	x	
8	<p>Her-condensatie of boil-off controlesysteem werkt naar behoren.</p> <p>Voorafgaande aan de werkzaamheden moet worden gecontroleerd of de her-condensatie en boil-off controlesystemen, indien nodig, goed functioneren.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
		1	2	3	4
	Deel 'D' – Vloeibaar gas in bulk - Mondelinge controle				
9	<p>De gasdetectieapparatuur is juist ingesteld voor de lading, is gekalibreerd, getest en gekeurd en is in goede staat.</p> <p>Voor functioneringstesten van de gasdetectieapparatuur dient geschikt gas aanwezig te zijn. Voorafgaande aan de werkzaamheden dient de vaste gasdetectieapparatuur getest te worden voor het te behandelen product. De alarmfunctie moet getest zijn en de gegevens van de laatst uitgevoerde test moeten worden uitgewisseld.</p> <p>Draagbare gasdetectieapparatuur, geschikt voor de te behandelen producten, die brandbare gassen en/of giftigheidsniveaus kan meten, moet beschikbaar zijn.</p> <p>Draagbare instrumenten, geschikt voor het meten in het brandbare gebied, moeten op functioneren voor het te behandelen product zijn getest voordat met de werkzaamheden wordt begonnen.</p> <p>Kalibratie van de instrumenten moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het veiligheidsbeleidssysteem.</p>	x	x	x	
10	<p>Niveaumeetsystemen en alarmen zijn correct ingesteld en in goede staat.</p> <p>De niveaumeetsystemen van de tanker(s) en/of de wal moeten regelmatig worden gecontroleerd om ervoor te zorgen dat ze goed functioneren.</p> <p>Indien alarmen op verschillende niveaus kunnen worden ingesteld, moeten de alarmen op het vereiste niveau worden ingesteld.</p>	x	x	x	
11	<p>Noodstopssystemen zijn getest en werken naar behoren.</p> <p>Waar mogelijk moeten noodstopssystemen van de tanker(s) en/of de wal worden getest vóór aanvang van de ladingoverdracht.</p>	x	x	x	
12	<p>(Beide) tanker(s) en/of de wal hebben elkaar geïnformeerd over de sluitsnelheid van noodstopafsluiters, de automatisch werkende afsluiters of soortgelijke apparatuur zoals op afstand bedienbare afsluiters.</p> <p>Er kunnen automatische afsluiters in de systemen van de tanker(s) en/of de wal zijn aangebracht. Naast andere parameters kan de werking van deze afsluiters automatisch worden geactiveerd wanneer een bepaald niveau wordt bereikt in de tank die wordt beladen, hetzij aan boord of aan de wal.</p> <p>De sluitsnelheid van alle automatische afsluiters en op afstand bedienbare afsluiters dient bekend en onderling uitgewisseld te zijn.</p> <p>Indien automatische afsluiters geïnstalleerd zijn en worden gebruikt, dient de ladingoverslagsnelheid zodanig te worden aangepast dat een drukgolf als gevolg van de automatische sluiting van dergelijke afsluiters de veilige werkingsdruk van het leidingsysteem van de tanker(s) en/of de wal niet overschrijdt.</p> <p>Alternatief kunnen voorzieningen zijn aangebracht om de ontstane drukgolf te laten ontsnappen zoals recirculatiesystemen en buffertanks.</p> <p>Er moet een schriftelijke overeenkomst tussen de verantwoordelijke persoon/officier en de vertegenwoordiger van de terminal worden opgesteld die aangeeft of de overslagsnelheid zal worden aangepast of dat er alternatieve systemen zullen worden gebruikt. De veilige ladingoverslagsnelheid dient in de overeenkomst te worden genoteerd.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst		Bijlage			
	Deel 'D' – Vloeibaar gas in bulk - Mondelinge controle	1	2	3	4
13	<p>De tanker(s) en/of wal hebben informatie uitgewisseld over de maximum/minimum temperatuur en druk van de te behandelen lading.</p> <p>Vóór aanvang van de werkzaamheden dienen de verantwoordelijke (persoon) personen/officier(en) en de vertegenwoordiger van de terminal informatie uit te wisselen over de vereiste temperatuur en druk van de lading.</p> <p>Deze informatie moet schriftelijk worden vastgelegd.</p>	x	x	x	
14	<p>De ladingtanks zijn tijdens de overslagwerkzaamheden te allen tijde beschermd tegen onbedoelde overvulling.</p> <p>Automatische noodstopvoorzieningen zijn normaliter ontworpen voor het sluiten van de vloeistofventielen en bij lossen voor het uitschakelen van de scheepsbeladingspompen indien het vloeistofniveau in een tank boven het maximaal toegestane niveau dreigt uit te komen. Dit niveau moet nauwkeurig worden ingesteld en de werking van de apparatuur dient regelmatig getest te worden.</p> <p>Indien de afsluitsystemen van de tanker(s) en/of de wal met elkaar verbonden moeten worden, moet vóór de ladingoverdracht hun werking worden gecontroleerd.</p>	x	x	x	
15	<p>De compressoruimte is goed geventileerd, de ruimte van de elektrische motor heeft de juiste druk en het alarmsysteem is ingeschakeld.</p> <p>De ventilatoren dienen minstens 10 minuten te draaien voordat de overslagwerkzaamheden beginnen en moeten vervolgens continu draaien gedurende de overslagwerkzaamheden.</p> <p>Akoestische alarmeren en visuele alarmeren, aangebracht bij luchtsluizen die in verbinding staan met compressor- en motorruimten, moeten regelmatig worden getest.</p>	x	x	x	
16	<p>De veiligheidsventielen van de ladingtanks zijn correct ingesteld en de actuele instelwaarden zijn duidelijk zichtbaar.</p> <p>In gevallen waarin de ladingtanks meer dan één instelwaarde voor de overdrukventiel mogen hebben, moet worden gecontroleerd of de overdrukventiel overeenkomstig de eisen van de te behandelen lading is ingesteld en of de actuele instelling van de overdrukventiel duidelijk en zichtbaar is weergegeven aan boord van de tanker(s). De instelwaarden van de veiligheidsventielen dienen in de checklijst te worden vastgelegd.</p>	x	x	x	
17	<p>De werkparameter (openingsdruk) van het overdrukventiel (MARV) van de tanker is besproken en overeengekomen.</p> <p>Dit is de afkorting voor de Maximum Allowable Relief Valve Setting (maximaal toegestane instelling van de overdrukklep) van de ladingtank van een tanker - zoals vermeld op het certificaat van geschiktheid/goedkeuring.</p>	x	x	x	

Richtlijnen voor het invullen van de veiligheidschecklijst			Bijlage			
		Deel 'D' – Vloeibaar gas in bulk - Mondelinge controle	1	2	3	4
18		De (haven)autoriteiten zijn, indien vereist, voorafgaand aan de overslagwerkzaamheden geïnformeerd.	x	x	x	
19		Indien door de (haven)autoriteiten vereist, is een externe coördinator aangesteld die aan boord als coördinator verantwoordelijk is voor de geplande overslagwerkzaamheden tussen de twee tankers.		x	x	