

Privacyverklaring

CAMERAGEBRUIK DOOR DE HAVENMEESTER VAN ROTTERDAM

Met deze privacyverklaring informeren wij u over de verwerking van persoonsgegevens door de Divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. ten behoeve van de uitvoering van de volgende Havenmeestertaken in het havengebied van Rotterdam waar de Havenmeester de bevoegde autoriteit is:

- Verkeersbegeleiding en brug- en sluisbediening¹
- Incidentbestrijding - testfase
- Port Security - testfase
- Toezicht en Opsporing - testfase

Deze privacyverklaring moet worden gelezen in combinatie met onze [algemene privacyverklaring](#).

De Havenmeestertaken waarbinnen gebruik wordt gemaakt van camera's

Voor de uitvoering van de vier bovengenoemde Havenmeestertaken maakt de Havenmeester gebruik van camera's in de publieke ruimte en de camerabeelden die daarmee gegenereerd worden.

Voor de Havenmeestertaak Verkeersbegeleiding en brug- en sluisbediening maakt de Havenmeester gebruik van specifiek daarvoor geïnstalleerde camera's. Deze camera's vormen geen onderdeel van het Cameraplatform Haven Rotterdam (hierna: CHR). Deze specifieke camera's worden enkel en alleen gebruikt door de Havenmeester voor uitsluitend deze Havenmeestertaak.

Voor de Havenmeestertaken Incidentbestrijding, Port Security en Toezicht en Opsporing bevindt het gebruik van camera's door de Havenmeester zich nog in een testfase. Voor deze Havenmeestertaken wordt gebruik gemaakt van de camera's van het CHR. De Havenmeester wil tijdens deze testfase onderzoeken of het inzetten van camera's en het live uitlezen van het beeldmateriaal toegevoegde waarde heeft voor de werkprocessen van de Havenmeestertaken. Het doel daarvan is om een extra bijdrage te leveren aan een vlotte en veilige haven en de uitvoering van de publieke taken van de Havenmeester op het gebied van ordening en veiligheid.

Hieronder wordt per Havenmeestertaak uitleg gegeven over de verwerking van de persoonsgegevens door middel van camera's door de Divisie Havenmeester.

Doel

- | |
|---|
| 1. Verkeersbegeleiding en brug- en sluisbediening |
|---|

Van belang voor deze Havenmeestertaak is de doelstelling neergelegd in de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement.

In artikel 3 lid 1 sub a Scheepvaartverkeerswet (Svw) staat het doel omschreven: 'het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer'. Om dit doel te bereiken is verkeersbegeleiding en ook sluis- en brugbediening noodzakelijk.

¹ Wat betreft brug- en sluisbediening, betreft dit enkel de Rozenburgsesluis en de twee daarbij behorende bruggen.

Verkeersbegeleiding is gedefinieerd in artikel 1 lid 1 sub i Swv: ‘het door middel van een samenstel van personele en infrastructurele voorzieningen op stelselmatige en interactieve wijze bewerkstelligen en onderhouden van een veilig en vlot scheepvaartverkeer”.

Nadere regelgeving omtrent gebruik van camera’s voor nautische verkeersbegeleiding is te vinden in de IALA Guidelines van Mei 2015².

De camera’s voor verkeersbegeleiding zijn bedoeld voor ondersteuning van de verkeersbegeleiding op de vaarwegen in het havengebied van Rotterdam waar de Havenmeester de bevoegde autoriteit is. Dit levert een verbeteringsslag op, omdat daar waar radar niet (goed) dekt, deze camera’s de VTS-operators ondersteunen in hun taak om het scheepvaartverkeer veilig en vlot te laten verlopen. De vaste (niet bedienbare) camera’s zijn daartoe ook allemaal en uitsluitend gericht op de vaarwegen. Voor beweegbare camera’s die wel op afstand bediend kunnen worden, geldt dat indien zij op dichtbij gelegen bebouwing gericht zouden kunnen worden, het beeld automatisch geheel of gedeeltelijk grijs wordt gemaakt zodat de bebouwing nimmer zichtbaar is (masking).

Onderdeel van de Rozenburgse sluis zijn twee bruggen die bediend worden in het kader van de nautische verkeersbegeleiding. Het bedienen van deze bruggen is noodzakelijk voor het veilig en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. Het bedienen van de sluis en de bruggen heeft effect op de veilige doorstroming van het wegverkeer ter plaatse over de openbare weg. Een aanvullend doel van de camera’s ter plaatse is daarom het vergroten en het waarborgen voor de verkeersveiligheid van de weggebruikers.

2. Incidentbestrijding - testfase

Het doel van cameragebruik bij incidentbestrijding is om bij incidenten in het Haven- en Industrieel Complex (HIC) een live beeld te creëren van het incident voor de Operationeel Manager (OM) op het Havencoördinatie Centrum (HCC) van de Havenmeester. Dit om de omvang van een incident beter in beeld te krijgen, de impact ervan beter te kunnen inschatten en om de beeldvorming van een incident completer en nauwkeuriger te maken. Hierdoor wordt een efficiëntere en veiligere inzet van eigen mensen en middelen bij de afhandeling van een incident mogelijk .

3. Port Security- testfase

Het doel van het gebruik van live beelden van de camera’s bij toezicht op naleving van de Havenbeveiligingswet en de International Ship and Port Facility Security Code (ISPS) door inspecteurs van de Divisie Havenmeester, is het gericht kunnen uitvoeren van de toezichthoudende (publieke) taken. De inspecteurs kunnen effectiever, veiliger en efficiënter inspecteren en toezien op de naleving van de Havenbeveiligingswet en de ISPS-voorschriften .

4. Toezicht en Opsporing- testfase

Het doel van het gebruik van live camerabeelden bij de uitvoering van de toezichthoudende taken door de scheepvaartmeesters van de afdeling patrouillevaartuigen van de Divisie Havenmeester, is om de

² IALA is een non profit, international technical association die guidelines heeft opgesteld waaronder de IALA guideline 1111: [//www.iala-aism.org/product/preparation-of-operational-and-technical-performance-for-vts-equipment/](http://www.iala-aism.org/product/preparation-of-operational-and-technical-performance-for-vts-equipment/)

toezichhoudende taken gericht te kunnen uitvoeren. Hierdoor kan de bemanning van de patrouillevaartuigen beter prioriteiten stellen en daardoor effectiever, veiliger en efficiënter toezicht uitvoeren en toezien op het juist toepassen van de Scheepvaartverkeerswet (en de daarop gebaseerde regelgeving, waaronder het Binnenvaartpolitiereglement) en de lokale Havenverordeningen.

Het doel van het gebruik van live camerabeelden bij de uitvoering van de toezichhoudende taken door de inspecteurs van de afdeling Inspectie van de Divisie Havenmeester is het gericht uitvoeren van de toezichhoudende taken. Hierdoor kunnen de inspecteurs effectiever, veiliger en efficiënter inspecteren en toezien op het juist toepassen van de lokale Havenverordeningen en overige relevante wetgeving bij het uitvoeren van scheepsactiviteiten, zoals de controle op het vervoer en de overslag van (gevaarlijke) stoffen.

Categorieën persoonsgegevens

1. Verkeersbegeleiding en brug- en sluisbediening

Verkeersbegeleiding:

De persoonsgegevens die door middel van de camera's voor verkeersbegeleiding worden verwerkt zijn hieronder uiteengezet.

Gewone persoonsgegevens

- Naam binnenschip en ENI-nummer (scheepsidentificatienummer);
- Mogelijk personen in beeld. Omdat het beeld erg korrelig is als er wordt ingezoomd, zijn de personen niet herkenbaar.

Bijzondere persoonsgegevens

Geen

Strafrechtelijke persoonsgegevens

Het kan zijn dat er strafbare feiten worden gepleegd die op de camera's te zien zijn.

Betrokkenen

De namen van binnenschepen die worden waargenomen, zijn mogelijk te herleiden tot schipper eigenaren. Daarom geldt wettelijk dat om die reden namen van binnenschepen als persoonsgegevens worden aangemerkt. Voor veel binnenschippers is hun schip tevens hun woning. Op de camerabeelden kunnen personen die aan boord van een schip verblijven onherkenbaar worden waargenomen.

Brug- en sluisbediening:

De persoonsgegevens die door middel van camera's van de Rozenburgse sluis worden verwerkt zijn hieronder uiteengezet.

Gewone persoonsgegevens

- Naam binnenschip en ENI-nummer (scheepsidentificatienummer);
- Personen zichtbaar in beeld
- Kentekens van voertuigen

Bijzondere persoonsgegevens

Geen

Strafrechtelijke persoonsgegevens

Het kan zijn dat er strafbare feiten worden gepleegd die op de camera's te zien zijn.

Betrokkenen

De namen van binnenschepen die worden waargenomen, zijn mogelijk te herleiden tot schipper eigenaren. Daarom geldt wettelijk dat namen van binnenschepen als persoonsgegevens worden aangemerkt. Voor veel binnenschippers is hun schip tevens hun woning.

Op de camerabeelden kunnen personen die aan boord van een schip verblijven waargenomen alsook weggebruikers (in voertuig, op fiets/ scooter, wandelaar) en mensen die zich rond de bruggen en sluis ophouden.

2. Incidentbestrijding - testfase

Gewone persoonsgegevens

- Naam binnenschip en ENI-nummer (scheepsidentificatienummer)
- Mogelijk personen in beeld
- Kentekens van voertuigen

Bijzondere persoonsgegevens

Mogelijk personen met letsel in beeld.

Strafrechtelijke persoonsgegevens

Het kan zijn dat er strafbare feiten worden gepleegd die op de camera's te zien zijn.

Betrokkenen

De namen van binnenschepen die worden waargenomen, zijn mogelijk te herleiden tot schipper eigenaren. Daarom geldt wettelijk dat om die reden namen van binnenschepen als persoonsgegevens worden aangemerkt. Voor veel binnenschippers is hun schip tevens hun woning.

Op de camerabeelden kunnen ook mensen die aan boord van een schip verblijven of aan wal zijn herkenbaar worden waargenomen.

3. Port Security- testfase

Gewone persoonsgegevens

- Mogelijk naam binnenschip en ENI-nummer (scheepsidentificatienummer)
- Personen in beeld
- Kentekens van voertuigen

Bijzondere persoonsgegevens

Geen

Strafrechtelijke persoonsgegevens

Het kan zijn dat er strafbare feiten worden gepleegd die op de camera's te zien zijn.

Betrokkenen

De namen van binnenschepen die worden waargenomen, zijn mogelijk te herleiden tot schipper eigenaren. Daarom geldt wettelijk dat om die reden namen van binnenschepen als persoonsgegevens worden aangemerkt. Voor veel binnenschippers is hun schip tevens hun woning.

Op de camerabeelden kunnen mensen die aan boord van een schip verblijven of aan wal zijn herkenbaar worden waargenomen. Ook kunnen bij de ingang van havenfaciliteiten kentekens van voertuigen en personen waargenomen worden.

4. Toezicht en Opsporing - testfase

Gewone persoonsgegevens

- Naam binnenschip en ENI-nummer (scheepsidentificatienummer)
- Personen in beeld
- Kentekens van voertuigen

Bijzondere persoonsgegevens

Geen

Strafrechtelijke persoonsgegevens

Het kan zijn dat er strafbare feiten worden gepleegd die op de camera's te zien zijn.

Betrokkenen

De namen van binnenschepen die worden waargenomen, zijn mogelijk te herleiden tot schipper eigenaren. Er is landelijk afgesproken dat om die reden namen van binnenschepen als persoonsgegevens worden aangemerkt. Voor veel binnenschippers is hun schip tevens hun woning.

Op de camerabeelden kunnen mensen die aan boord van een schip verblijven of aan wal zijn herkenbaar worden waargenomen. Ook kunnen bij de ingang van Port Facilities kentekens van voertuigen en personen waargenomen worden.

Grondslag

1. Verkeersbegeleiding en brug- en sluisbediening

Artikel 6 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) stelt voorwaarden waaronder verwerkingen van persoonsgegevens rechtmatig zijn. De gegevensverwerking is noodzakelijk voor het nakomen van een wettelijke verplichting alsook voor de vervulling van een taak van algemeen belang.

Het gebruik van camera's op zichzelf is geen wettelijke plicht, maar is wel noodzakelijk om te kunnen voldoen aan het uitvoeren van de wettelijke plicht om te zorgen voor een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer en voor de verkeersveiligheid bij de bruggen van de Rozenburgse sluis op grond van artikel 3 lid 1 sub a van de Scheepvaartverkeerswet. Daarmee heeft de Havenmeester zowel bij de verkeersbegeleiding als bij de bediening van de Rozenburgse sluis en de twee bruggen een gerechtvaardigd belang om camera's in te zetten.

2. Incidentbestrijding – testfase

De grondslag voor de verwerking van persoonsgegevens is artikel 6 lid 1 onder e AVG:

De verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen.

3. Port Security - testfase

De grondslag voor de verwerking van persoonsgegevens is artikel 6 lid 1 onder e AVG:

De verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen.

4. Toezicht en Opsporing - testfase

De grondslag voor de verwerking van persoonsgegevens is artikel 6 lid 1 onder e AVG:

De verwerking is noodzakelijk voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen.

Bron

1. Verkeersbegeleiding en brug- en sluisbediening

Voor verkeersbegeleiding en de brug- en sluisbediening wordt geen gebruik gemaakt van een externe bron.

2. Incidentbestrijding

Voor incidentbestrijding wordt gebruik gemaakt van de camera's van het CHR.

3. Port Security

Voor incidentbestrijding wordt gebruik gemaakt van de camera's van het CHR.

4. Toezicht en Opsporing

Voor incidentbestrijding wordt gebruik gemaakt van de camera's van het CHR.

Ontvangers

Voor alle vier de Havenmeestertaken geldt dat de camerabeelden alleen aan derden worden verstrekt voor zover daar een wettelijke grondslag voor is die de Havenmeester daartoe verplicht zoals strafrechtelijke onderzoeken door opsporingsambtenaren.

Wanneer er op de camerabeelden tijdens de testfase een redelijk vermoeden ontstaat dat een misdrijf is of wordt gepleegd, dan vinden de artikelen 160 tot en met 162 van het Wetboek van Strafvordering toepassing (een ambtenaar/rechtspersoon die kennis neemt van een misdrijf is verplicht dit te melden).

Doorgifte

Niet van toepassing

Bewaartermijnen

1. Verkeersbegeleiding en brug- en sluisbediening

Verkeersbegeleiding:

- Tijdelijk opslaan van de camerabeelden waarop de persoonsgegevens zoals hierboven genoemd geregistreerd staan. De standaardbewaartermijn is circa 1 maand. Meestal is het iets langer dan een maand vanwege de opslagcapaciteit op de opslaglocatie. Daarna worden de beelden overschreven.
- Veiligstellen van de beelden ingeval van een incident. De standaardbewaartermijn van de camerabeelden bij incidenten is 1 jaar. Indien de camerabeelden worden gevorderd ten behoeve van een strafrechtelijk onderzoek of -procedure dan wordt de standaardbewaartermijn verlengd tot 7 jaar.

Brug- en sluisbediening:

- Tijdelijk opslaan van de camerabeelden waarop de persoonsgegevens zoals hierboven genoemd geregistreerd staan. De standaardbewaartermijn is maximaal 7 dagen.
- Veiligstellen van de beelden in geval deze worden gevorderd door opsporingsambtenaren. Indien de camerabeelden worden gevorderd ten behoeve van een strafrechtelijk onderzoek of -procedure dan is de standaardbewaartermijn 7 jaar.

2. Incidentbestrijding

Er worden geen beelden bewaard.

3. Port Security

Er worden geen beelden bewaard.

4. Toezicht en Opsporing

Er worden geen beelden bewaard.