

## **Bijlage 2 Controlelijst hulpstoffen**

Dit formulier is ook beschikbaar via de website van het Havenbedrijf Rotterdam N.V.  
[www.portofrotterdam.com](http://www.portofrotterdam.com)

# **Veiligheidscontrolelijst voor het van of aan boord brengen van hulpstoffen (artikel 8.7 Havenverordening Rotterdam 2020)**

### **Algemeen**

De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor het veilig uitvoeren van gelijktijdige operaties terwijl een schip hulpstoffen vanuit een afleverende schip ontvangt, wordt gezamenlijk gedeeld tussen de kapiteins van afleverende schip van beide schepen. De verantwoordelijkheid voor het aan boord brengen van hulpstoffen wordt meestal gedelegeerd aan aangewezen verantwoordelijke officieren op beide schepen. Voordat de operatie begint, moeten de verantwoordelijke officieren:

- schriftelijk de afhandelingsprocedures afspreken, inclusief de maximale pompsnelheden.
- schriftelijk overeenkomen welke actie moet worden ondernomen in geval van nood tijdens het bunkeren.
- de Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst bunkeren invullen en ondertekenen.

De Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst bunkeren is gebaseerd op de Ship/shore Safety Check-List en de Pre-Transfer Bunkering Check-List in de IMO-publicatie '*Aanbevelingen voor veilig transport van gevaarlijke ladingen en aanverwante activiteiten in havengebieden*'.

De controlelijst is in de eerste plaats bedoeld voor het aan boord brengen van hulpstoffen vanaf een binnenvaartschip, maar is ook geschikt voor gebruik bij het aan boord brengen of innemen van hulpstoffen vanaf een steiger.

### **Richtlijnen voor gebruik**

#### **Hulpstoffen, hoewel niet altijd geclassificeerd als klasse 8-materiaal, hebben vaak bijtende eigenschappen.**

De volgende richtlijnen zijn opgesteld om scheeps-, binnenvaart- en terminaloperators te helpen bij het gezamenlijke gebruik van de Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst bunkeren.

De verantwoordelijkheden van de bepalingen in de Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst bunkeren zijn toegewezen in het document. Eenmaal ondertekend, geeft dit een minimale basis voor veilige ladinghandelingen door een uitwisseling van kritische informatie.

Alvorens de werkzaamheden aan te vangen dienen alle van toepassing zijnde voorschriften overwogen te worden en de daarmee gepaard gaande verantwoordelijkheid voor de naleving ervan gezamenlijk of individueel te worden geaccepteerd. Het accepteren van de verantwoordelijkheid wordt aangegeven door het afvinken/invullen van de witte vakjes bij de betreffende voorschriften, in de betreffende kolommen voor het "ontvangende schip" en het "afleverende schip" door de kapitein(s) en/of schipper en het uiteindelijk ondertekenen van de verklaring aan het eind van de controlelijst.

De verantwoordelijke officieren van beide schepen dienen de voorschriften die vallen onder de verantwoordelijkheid van het betreffende schip, persoonlijk te verifiëren. Tijdens het uitvoeren van deze verificatie dienen de verantwoordelijke officieren zich ervan te overtuigen dat de voorschriften aan beide zijden van de werkzaamheden zijn opgevolgd. Sommige van de controlelijstverklaringen zijn gericht op

overwegingen waarvoor het ontvangende schip de enige verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid heeft, sommige waarvoor het afleverende schip de volledige verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid heeft en andere die gezamenlijke verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid toekennen. Gearceerde vakjes worden gebruikt om verklaringen te identificeren die over het algemeen slechts op één partij van toepassing kunnen zijn, hoewel het ontvangende schip of de afleverende schip desgewenst dergelijke secties kan aankruisen of paraferen.

Het beleggen van verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid betekent niet dat de wederpartij wordt uitgesloten van het uitvoeren van controles ter bevestiging van de naleving. De toewijzing van verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid zorgt voor een duidelijke identificatie van de partij die verantwoordelijk is voor de initiële en voortdurende naleving tijdens de overdrachtsactiviteit.

De verantwoordelijke officieren die de controlelijst invullen, moeten de personen zijn die de bunkeroperatie uitvoeren.

De verantwoordelijke officier van het afleverende schip dient persoonlijk alle overwegingen te controleren die onder de verantwoordelijkheid van het afleverende schip vallen. Evenzo dient de verantwoordelijke officier van het ontvangende schip persoonlijk alle overwegingen te controleren die binnen de verantwoordelijkheid van dat schip vallen. Bij het vervullen van hun verantwoordelijkheden moeten verantwoordelijke officieren zich ervan verzekeren dat de veiligheidsnormen aan beide zijden van de operatie volledig aanvaardbaar zijn. Dit kan onder meer worden bereikt door:

- Bevestigen dat een bevoegd persoon de controlelijst naar tevredenheid heeft ingevuld.
- Toezicht op de uitvoering van bepaalde onderdelen.
- Door gezamenlijke inspectie, indien passend geacht.

Voor wederzijdse veiligheid moeten de vertegenwoordiger van het afleverende schip en een scheepsofficier van het ontvangende schip vóór aanvang van de overslag, gedurende de overslag her-controles uitvoeren op de betrokken schepen om ervoor te zorgen dat hun verplichtingen, zoals aanvaard in de controlelijst, effectief worden nagekomen.

De Veiligheidscontrolelijst voor het van of aan boord brengen van hulpstoffen bunkeren bevat de volgende onderdelen:

**1. Over te dragen hulpstoffen**

Een gezamenlijke afspraak over de hoeveelheid en de kwaliteit van de over te brengen hulpstoffen, samen met de afgesproken overslagsnelheden en de maximale tegendruk in de leiding.

**2. Tanks met hulpstoffen die moeten worden geladen**

Een identificatie van de te beladen tanks met als doel dat er voldoende ruimte is om de over te slaan en de hulpstoffen veilig onder te brengen. Er is ruimte voorzien om de maximale vulcapaciteit en het beschikbare volume van elke tank te registreren.

**3. Controles per afleverende schip voorafgaand aan het aanmeren**

In deze paragraaf worden de controles beschreven die moeten worden uitgevoerd voordat het afleverende schip langzij het ontvangende schip gaat.

**4. Controles voorafgaand aan overdracht**

In dit hoofdstuk worden de controles beschreven die gezamenlijk moeten worden uitgevoerd voordat gestart kan worden met de overslag.

De veiligheid van operaties vereist dat alle relevante verklaringen in overweging worden genomen en dat de bijbehorende verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor naleving wordt aanvaard. Als een van de partijen niet bereid is een toegewezen verantwoordelijkheid te aanvaarden, moet er een opmerking worden gemaakt in de kolom Opmerkingen en moet goed worden overwogen of de overslag moetdoorgaan.

Wanneer wordt overeengekomen dat een punt niet van toepassing is op het schip, het afleverende schip of de beoogde overslag, dient dit te worden vermeld in de kolom 'Opmerkingen'.

De aanwezigheid van de letters 'A' of 'R' in de kolom Code geeft het volgende aan:

**A** ('Overeenkomst'). Dit geeft een overeenkomst of procedure aan die in de checklist moet worden vermeld of in een andere wederzijds aanvaardbare vorm moet worden gecommuniceerd.

**R** ('Her-controle'). Dit geeft items aan die met gepaste tussenpozen opnieuw moeten worden gecontroleerd, zoals overeengekomen tussen beide partijen en vermeld in de verklaring.

De gezamenlijke verklaring mag pas worden ondertekend als alle partijen de hun toegewezen verantwoordelijkheden en verantwoordelijkheden hebben gecontroleerd en aanvaard.

**Veiligheidscontrolelijst voor het van of aan boord brengen van hulpstoffen**

Ligplaats \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Ontvangende Schip \_\_\_\_\_ Afleverende schip \_\_\_\_\_

Kapitein \_\_\_\_\_ Kapitein \_\_\_\_\_

**Alvorens werkzaamheden te starten, gelieve het Haven Coördinatie Centrum te bellen op VHF kanaal 14 of telno: +31102521000 om toestemming te krijgen voor het afleveren van de hulpstof.**

**Fax of e-mail: kopie van de Hulpstoffen veiligheidscontrolelijst en (indien beschikbaar) kopie van het Analyserapport (Kwaliteit) naar:hcc@portofrotterdam.com / (fax) +3110251600**

Bevestiging door havenautoriteiten verkregen van: .....Datum / tijd:.....

**1. Over te slaan hulpstof(fen)**

Hulpstof:	<u>Volume bij werkelijke temperatuur °C</u>	<u>Werkelijk Temperatuur °C</u>	<u>Bruto Standaard Vol. liter</u>	<u>Dichtheid in Vac. bij 15°C</u>	<u>metrische tonnen of kilo</u>

**2. Tanks van het ontvangende schip die moeten worden geladen**

Tanknr	Cijfer	Volume van de tank bij .....%	Beschikbaar volume in de tank voor het aan boord brengen	Resterend volume in de tank na het aan boord brengen	Aan boord te brengen hoeveelheid in m3

**3. Controlepunten per ontvangend schip/ afleverendebinnenschip voorafgaand aan het aanmeren**

Aflevering van hulpstoffen	Schip	Afleverende schip	Code	Opmerkingen
1. Het schip heeft de benodigde toestemmingen om af te meren langs het ontvangende schip.				
2. De fenders zijn gecontroleerd, zijn in goede orde en er is geen mogelijkheid van metaal op metaal contact.			R	
3. Er zijn elektrische isolatiemiddelen opgenomen slang tussen de betrokken schepen.				• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
4. Alle slangen zijn in goede staat staat en geschikt voor de betreffende hulpstof.				

**4. Controlepunten voorafgaand aan overdracht**

1. Het afleverende schip is veilig afgemeerd.			R	
2. Er is een veilige toegang tussen het afleverende schip en het ontvangende schip.			R	
3. Er is een effectieve communicatie tot stand gebracht tussen de verantwoordelijke officieren.			R	(VHF/UHF-kanaal .....). Primair systeem: Backup systeem: Noodstopsignaal:

4. Er is een effectieve wacht aan boord Van beide betrokken schepen				
5. Er is een veiligheidsinformatieblad (SDS) overhandigd aan het ontvangende schip.				
6. Betrokken bemanningsleden van beide schepen zijn zich bewust van de gevaren van de te bunkeren hulpstof.				
7. Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals voorgeschreven in het veiligheidsinformatieblad (SDS) worden door alle betrokken personeelsleden gebruikt.				
8. Het gebied rondom het aansluitpunt is afgesloten voor niet-betrokken personeel.				
9. Benodigde maatregelen tegen onbedoeld persoonlijk contact met de hulpstof zijn overeengekomen.				In de directe omgeving van de bunkering dient een geschikte veiligheidsdouche en oogspoelinrichting te zijn aangebracht, getest en gereed voor direct gebruik.
10. Brandslangen en brandbestrijding apparatuur aan boord van beide schepen zijn direct klaar voor gebruik. (VHF/UHF-kanaal .....).				Vanwege de aard van de meeste hulpstoffen is direct beschikbaar stromend water vereist.
11. Alle spuigaten zijn geopend in geval van een Klasse 8 hulpstof of een stof met bijtende eigenschappen.  Er bevinden zich lekbakken onder de aansluitpunten.			R	Spuigaten vereiste: • Niet van toepassing  Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, dienen spuigaten open te zijn
12. Initiele opstelling is gecontroleerd en ongebruikte verbindingen zijn afgeblind en volledig vastgezet. De slangen en leidingen zijn van geschikt materiaal gemaakt voor de behandeling van de betreffende hulpstof.				Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, moeten er productbestendige materialen toegepast worden.
13. De laadleiding is correct gemonteerd, volledig vastgezet en vastgemaakt aan verdeelstukken op schip en afleverende schip. In de laadleiding is apparatuur aanwezig om indien nodig de slangen/leidingen af te tappen. Wanneer het om meer dan één slang gaat, worden er sproeikappen om de slangkoppelingen aangebracht.				Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, moeten er productbestendige materialen toegepast worden.
14. Overboordafsluiters aangesloten op het ladingssteemsysteem, bilge of bunkersysteem zijn gesloten en verzegeld.				
15. Alle tankdeksels van hulpstoffen tanks zijn gesloten				
16. De inhoud van de tank met hulpstoffen wordt regelmatig gecontroleerd. Er moet een bunkerovervulbeveiliging aanwezig zijn en aangesloten op de noodpompstop van het afleverende schip.			A  R	met tussenpozen van niet meer d an ..... minuten

17. Er is een direct beschikbare voorraad van, voor de hulpstof geschikt, opruimmateriaal voor het opruimen van gemorste hulpstof.				Stromend water moet worden gebruikt voor het verdunnen van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%.
18. De antennes van de belangrijkste radiozender zijn geaard en radars zijn geschakeld uit als er een brandbare hulpstof wordt gebunkerd.				• Niet van toepassing  (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
19. Vaste VHF/UHF-zendontvangers en AIS-apparatuur staat op de juiste power-modus of is uitgeschakeld tijdens het bunkeren van een brandbare hulpstof				• Niet van toepassing  (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
20. Er zijn rookruimtes geïdentificeerd en restricties op roken worden nageleefd			R	Genomineerde rookkamers tankwagen: Aflleverende schip: Ontvangende schip:
21. Regelgeving en voorschriften voor open vuur en ontstekingsbronnen worden nageleefd.			R	
22. Alle buitendeuren en ramen in de accommodaties zijn gesloten.			R	

### VERKLARING

Wij hebben, waar van toepassing gezamenlijk, de punten van de controlelijst gecontroleerd in overeenstemming met de instructies en hebben ons ervan vergewist dat de invoer naar ons beste weten is ingebracht.

We hebben ook afspraken gemaakt om zo nodig herhaalde controles uit te voeren en hebben afgesproken dat de items gecodeerd 'R' in de controlelijst opnieuw worden gecontroleerd met tussenpozen van niet meer dan \_\_\_\_\_ uur.

Als, voor zover wij weten, de status van een artikel verandert, zullen wij de andere partij hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen.

Voor het ontvangende schip	Voor het afleverende schip
Naam _____	Naam _____
Rang _____	Rang _____
Handtekening _____	Handtekening _____
Datum _____	Datum _____
Tijd _____	Tijd _____

**Registratie van herhaalde controles:**

Datum:			
Tijd:			
Initialen voor schip:			
Initialen voor het afleverende schip			